

Б.А. КАРАЕВ

ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫЙ ГОРОД ТЯНЬЦЗИН

Зарождение, развитие, а иногда и исчезновение городов обусловлены многими природными и общественно-политическими социально-экономическими факторами, отражают историю развития культуры и цивилизации народов региона и человечества в целом. С этой позиции представляет исключительный интерес история развития и облик города Тяньцзин, который в силу исторических обстоятельств, почти на протяжении 100 лет был «интернациональным городом», где часть города была разделена на концессии, являющимися территориями крупных иностранных держав. Хотя иностранные концессии служили плацдармом проведения колониальной экспансии колониальных держав, одновременно играли и исключительно важную роль в распространении в Китай западной цивилизации и новых технологий, в которых сильно нуждалась экономика Китая, на протяжении многих лет избегавшая тесного общения с Западным миром.

Тяньцзин был основан при династии Мин в 1404 г. и назван был тогда Тяньцзин-вэй, что расшифровывается как застава при переправе на Млечном пути, ведущая к месту пребывания Сына неба. Здесь, в 140 км от столицы Китая ? Пекина река Хай-хэ разветвляется на пять рукавов и берет начало Великий китайский канал, образуя узел водных артерий, которые направлены в разные стороны света. Здесь был построен город, обнесенный, как и большинство китайских городов, крепостными стенами, направленными строго с севера на юг и с востока на запад.

Такое географическое положение не могло не привлечь внимание западных держав, заинтересованных в развитии торгово-экономических связей, и по договору 1860 г. он вошел в число открытых для внешнего сношения городов.

С тех пор город стал приобретать важное внешнеполитическое значение, в силу своего близкого расположения к столице Китая – Пекину. Не желая пускать иностранцев в свою столицу, правители Китая предлагали проводить дипломатические встречи не в столице, а в Тяньцзине, куда легко было добираться иностранным делегациям морским путем. В этом городе прошло немало исторически значимых международных переговоров и подписано трактатов.

Само географическое положение города способствовало развитию этого района как торгового и транспортного центра. Он лежал на пути, который связывал столицу с Северо-восточным Китаем, пересекая Великую стену в Шаньхайгуане; поставки продовольствия с юга в столицу, а так же связывающего Монголию с морем. С началом развития внешнеторговых отношений с западными странами, роль Тяньцзина существенно стала возрастать.

Город стал быстро разрастаться, не имея перспективного плана, превращаясь по мере притока населения и развития экономики в крупный торгово-транспортный узел страны. Сначала территориально город развивался в северо-

восточном направлении от старого города-крепости, образуя внешний посад Хоудзяхоу. Здесь Северный и Южный каналы имеют выход на реку Хай-хэ, что способствовало развитию этого района как торгового центра. Здесь появились продовольственные рынки, затем харчевни, чайные, бани, гостиницы, разные зрелищные и развлекательные заведения. Здесь же стали появляться и подпольные опиумные курильни, публичные дома, которые контролировались коррумпированным чиновничеством и местной мафией.

На болотистых участках к юго-востоку от города появились иностранные концессии, которые застраивались как первоклассные европейские города. По Пекинскому договору 1860 г. были учреждены Английская, Французская и Американская (впоследствии влившаяся в английскую) концессии, занимавшие площадь 951 му (1 му = 660 кв.м) вдоль западного берега реки Хай-хэ. К концу 19-го столетия в городе существовали английская, французская, германская и японская концессии.

После Ихэтуаньского (Боксерского) восстания в 1900 г., на Восточной окраине вдоль берегов реки появились еще Российская, Итальянская, Бельгийская и Австро-венгерская концессии, которые также застраивались по всем правилам западных городов со своим национальным колоритом.. После Первой мировой войны и Октябрьской революции Германская, Российская и некоторые другие концессии были возвращены Китаю и сохранились только Английская, Французская, Итальянская и Японская концессии. Тяньцзинь к тому времени стал одним из крупнейших городов Китая с населением более двух миллионов, занимал второе место после Шанхая по внешнему товарообороту страны.

Следуя примеру территориального обустройства концессии, местные власти приступили к плановому градостроению Южного посада – Наньдзы на заболоченном участке к югу от старого города-крепости до Японской концессии. Было проложено 25 прямых улиц на площади 4 квадратных км. Эта территория выгодно отличалась тем, что располагалась близко к территориям Японской и Французской концессиям, на которых стали обосновываться более состоятельная часть китайского населения. Это обстоятельство привело к тому, что здесь преимущественно развивались развлекательные заведения. Здесь было сосредоточено много ресторанов, гостиниц, большинство опиумных курilen, заведений азартных игр и прочих развлекательных заведений. Территория плохо контролировалась властью, что способствовало сосредоточению здесь многих преступных элементов. В народе территорию называли «Саньпуквань», что означает «не подвластна ни одной из трех властей».

Наряду с Южным посадом, в Саньпуквань входила и хаотично заселенная территория, расположенная западнее Южного посада и названная Куэйдзы, что означает Чертов город. Здесь в основном происходила торговля старыми вещами и случайным товаром. Здесь же был и воровской рынок, где продавали и покупали краденые вещи. Рынок этот действовал исключительно рано утром, когда в предрассветной мгле нельзя рассмотреть ни лицо продавца, ни лицо покупателя.

Территория к востоку от реки Хай-хэ стала интенсивно развиваться после ввода железнодорожной магистрали Пекин – Мукден, превратив ее в грузоперевалочный и промышленный район. После Синьхайской революции боль-

шой приток беженцев и всякого рода неимущих переселенцев привел к заселению территории за железной дорогой, строя землянки и фанзы. Со временем здесь образовался посад Чидовай, где в основном селились рабочие фабрик, грузчики-кули, работающие в речном порту и на железной дороге.

Во время наводнения 1919 г. из пострадавших уездов, южнее Тянь-цзина, в город хлынул большой поток беженцев, которые стали селиться на территории южнее бывшей Германской концессии, образовав посад Кюандэцзян. Со времени некоторые соляные магнаты начали застраивать эту территорию доходными домами и сдавать их. Здесь стали появляться разные магазины, мастерские, предприятия обслуживания и возник относительно спокойный жилой район. Застройка некоторых новых районов и реконструкция старого проводилась планоно, с прокладкой прямых улиц, водопроводных, канализационных и электрических сетей, как при застройке иностранных концессии, но скромнее и уступая качеством. Со временем китайская часть города тоже стала приобретать признаки благоустроенного города, отличающегося от многих других китайских городов.

Иностранные концессии, как правило, управлялись Муниципальными советами, избираемыми проживающими на территории концессии налогоплательщиками. Реально большими правами управления концессией обладал консул страны концессионера. Каждая концессия имела свои муниципалитет, в ведении которого были своя полиция, свое коммунальное хозяйство, электростанция и даже собственная пожарная команда. Финансовыми источниками содержания концессии были налоги на строения, портовые сборы и налоги, на транспортные средства, взимаемые с владельцев автомобилей, велосипедов, рикш и гужевого транспорта. На территориях концессии действовали законы страны-концессионера, и фактически это была территория соответствующей страны. Между концессиями не было каких-либо пограничных сооружений, улицы пролегли с одной концессии в другую, лишь носили другое название. Административные границы проходили по середине граничащей улицы, поэтому одна сторона такой улицы имела, например английское название, а другая – французское. Зрительно граница между концессиями легко выделялась уровнем ухода за состоянием улиц, по униформе полицейских, конструкции осветительных столбов, рисунков крышек люков и по многим другим признакам.

Самой большой по площади и наиболее благоустроенной была Английская концессия. Она располагалась на правом берегу реки, тянулась вдоль нее с востока на запад примерно на 2 км и от набережной на юг километров на пять или шесть. Набережная реки служила причалом, как для небольших океанских судов, так и для крупных барж, на которые перегружались грузы во внешнем порту Танку или на рейде в море. Набережная была застроена капитальными 3-4 этажными складами разных пароходных компаний и внешнеторговых фирм.

Следующей улицей, параллельной набережной была главная деловая улица Виктория роуд, продолжение которой на Французской концессии тоже была главной улицей и называлась Рю де Франс. Если по ней пройти с востока на запад то можно встретить на ней самые разнообразные магазины и учреждения. Первый квартал почти весь застроен 3-4-х этажными домами, где на верхних

этажах жилые квартиры, а на первых этажах фешенебельные магазины, торгующие одеждой, галантереей, ювелирными изделиями и другими вещами и рассчитанные на европейских покупателей с достатком. Здесь же находился обувной магазин знаменитой Чешской фирмы Батя, а так же русский книжный магазин "Наше знание", с большим выбором литературы на русском языке, издаваемой во многих зарубежных странах. Далее на этой улице располагались несколько деловых домов, где были конторы разных фирм, большая гостиница Талати Хауз отель, принадлежащая индийцу, а напротив нее прекрасное здание. Английского Кантри клуба. Затем шел небольшой, но хорошо ухоженный Виктория парк, куда своим фасадом выходило здание английского муниципалитета, построенное в стиле средневекового английского замка. На противоположной стороне были еще две гостиницы? Астор Хауз отель и Коурт отель. Дальше стояло много больших зданий, построенных в классическом стиле, в которых располагались отделения крупных иностранных банков, таких как: Cheise Bank, Yokohama Specie Bank, National City Bank, Honkong & Shanghai Bank и другие и здания некоторых крупных внешнеторговых фирм и пароходных компаний, из которых особенно выделялось здание английской фирмы Jardine, Matheson & Co. На Французской концессии, на этой же улице стояло монументальное здание Французского муниципалитета, банка Credit Frances, разные магазины. Параллельно Виктория род проходила Таку род, на которой располагались магазины рангом ниже, крытый продуктовый рынок, различные мастерские. Несколько дальше стояли многоквартирные жилые дома, магазины, жилые особняки.

Большая часть территории Английской, Французской и Японских концессии представляли собой заболоченные ранее участки, которые были засыпаны илом, извлекаемым со дна реки Хай-хэ при углублении ее дна с целью улучшения судоходства.

Правопорядок на концессии поддерживала своя муниципальная полиция, рядовой состав которой состоял из китайцев, а начальствующий – из иностранцев. Кроме того, для охраны концессии, консульств и проживающих здесь иностранцев, были дислоцированы гарнизоны вооруженных сил США, Англии, Италии, Франции и Японии. Большинство европейцев проживало на английской, французской и бывшей немецкой концессий, а японцев – на Японской.

К 30-40 гг., хорошо оборудованные Бельгийская, Германская, Австрийская концессии за 20 лет после перехода ее китайским властям, оказались заметно запущенными. Бывшая Российская концессия, сильно вытянутая по левому берегу, примыкала к железнодорожной магистрали, что выгодно сказывалось на возможности транспортного потока и вскоре территория превратилась в промышленную зону и центр грузопотока. Имевшиеся там жилые дома были переоборудованы в служебные помещения различных предприятий. Здесь располагались несколько крупных текстильных фабрик, машиностроительных, чугунолитейных и ряд других заводов, крупная табачная фабрика, нефтехранилища, и много разных, особенно грузоемких предприятий. В городе было несколько заводов по переработке хлопка сырья для подготовки к экспорту, спиртовой, спичечный завод. Немалый удельный вес в местной промышленности и экспортном товарообороте за-

нимало производство шерстяных ковров, пользующихся большим спросом благодаря невероятно высокой износостойкостью. Многие предприятия принадлежали иностранным фирмам, особенно японским.

В целом же город служил крупным внешнеэкономическим узлом, через который проходил почти весь экспорт и импорт сырья и товаров, производимого и потребляемого в Северном Китае и Внутренней Монголии и индустриальным центром по обеспечению этого же региона товарами повседневного спроса.

В городе было много иностранных фирм, занятых внешнеторговой деятельностью, перевозками, страхованием, финансовой деятельностью. Многие крупные фирмы располагались в собственных зданиях или снимали помещения в офисных зданиях, расположенных на главной улице Английской концессии Victoria Road или ее продолжении на Французской концессии Rue de Paris. Как в фирмах, так и принадлежащих иностранцам промышленных предприятиях на руководящих должностях и в качестве специалистов работало немало иностранцев. Было немало иностранцев, занятых обслуживанием преимущественно иностранцев – врачей, юристов, владельцев ресторанов, магазинов, ателье и т.п.

Таким образом, в городе образовалась колония, состоящая из европейцев, проживающих преимущественно на Английской, Французской и бывшей Германской концессиях и японцев и корейцев, проживающих на территории Японской концессии. Как видно из рисунка 1, первое место по численности занимали японцы (в это число входили и корейцы, которые в то время были подданными Японии), численность которых резко возростала, после начала войны с Китаем в 1937 г..

При такой численности компактно проживающих в Тяньцзине иностранцев, создавалась и своя инфраструктура. Имелись на Английской концессии кинотеатры, где демонстрировались новые американские кинофильмы. Несколько католические, протестантский, православные церкви, синагога, масонская ложа, молельные дома евангелистов, баптистов.

В городе имелось несколько школ для иностранцев. Было две средних школы, одна для девушек и другая для юношей, принадлежащих католическим монашеским орденам, в которых преподавали монахини или монахи на английском и французских языках, английская Grammar school, русская гимназия, где велось преподавание по программе классической дореволюционной гимназии, некоторое время просуществовала русская школа Барташева, названная по фамилии ее директора, где преподавание велось по программе советских школ, немецкая школа, где учились дети немцев, Еврейская школа, где преподавание проходило на английском языке и изучался иврит. Все дети иностранцев обучались в таких школах. Из русских детей, примерно половина обучались в русских школах, другая половина предпочитала обучение в иностранных школах. Дети японцев обучались в японских школах, которые располагались на Японской концессии. Следует отметить, что ни в одной из этих школ, в качестве иностранного языка не преподавали китайский язык, кроме как в японских и в русской гимназии, где обязательным был и китайский и английский языки. В китайских школах иностранцы не учились, хотя среди учеников иностранных школ можно было встретить китайцев.

Высших учебных заведений, где бы велось преподавание на европейских языках в городе не было, поэтому после окончания средней школы

иностранный молодежь должна была уезжать из города для получения высшего образования. Ближайшим городом, где имелись высшие учебные заведения с преподаванием на русском языке, был Харбин, а в Шанхае имелся университет, принадлежащий католическому ордену, в котором преподавание велось на французском языке.

Основным видом городского транспорта были рикши, которые постепенно стали заменять велорикши. В городе были и такси, которые работали по вызову или ждали пассажиров у железнодорожного вокзала или других многолюдных местах. Парк в основном состоял из американских автомобилей разных гг. выпуска. Более состоятельные люди пользовались собственными автомобилями. Часть грузовых перевозок осуществлялось на грузовых автомобилях, но подавляющее большинство грузов перевозилось на двухколесных арбах. Арбы изготавливались из толстых брусьев твердых и прочных пород дерева, имели два колеса от грузовой машины. Такая арба могла выдержать до 3 тонн груза. Движущей силой таких арб были мулы, ослы и рабочие-кули.

В городе была и трамвайная сеть, которая принадлежала Бельгийской кампании. Трамвайные линии в основном проходили по Китайскому городу и лишь немного задевали Японскую и Французскую концессии. Вагоны были деревянными, произведенными в Бельгии в 1903 г.. Трамваем пользовались исключительно китайцы, а иностранцы безговали ездить в них.

Наиболее массовым видом индивидуального транспорта были велосипеды. На них ездили на работу, в школы, за покупками, перевозили небольшие грузы. Встречалось немало трехколесных грузовых велосипедов с грузовой платформой впереди. На оживленных перекрестках стояли регулировщики, которые при приближении автотранспорта перекрывали пересекающее движение и давали возможность беспрепятственного проезда автотранспорту. Такая организация движения была вполне возможна при небольшом числе автомобилей.

Среди проживающих в Тяньцзине иностранцев большой удельный вес занимала русская колония. Под русской колонией подразумеваются те, кто считали родным языком русский, бывших подданных России, как имеющих, так и не имеющих советского гражданства, а также их детей, родившихся за границей. В это число входили также татары, кавказцы, евреи, обрусевшие немцы, прибалтийцы, греки и другие. Состав колонии был очень разнообразен по достатку, образованию, роду деятельности, происхождению, отношению к Советской власти, причинам по которым оказались за рубежом, намерениям.

По разным причинам русские оказались в Китае. Многие служили на КВЖД, а после продажи остались сперва в Маньчжурии, затем переехали в Тяньцзин. Были и те, кто отступал с Белой армией и оказался в Китае. Было немало и таких, которые покинули родину по политическим или религиозным убеждениям. Иностранные фирмы охотно принимали на работу русских инженеров, архитекторов, бухгалтеров, юристов. Не оставались без работы и врачи. Многие не только постоянно практиковали в клиниках, но занимались и частной практикой. Иностранные паромные компании, особенно британские, охотно принимали на работу командный состав русских мореплавателей. Диплом российского мореходного училища признавался

наравне с английским. Хорошее знание английского языка давало возможность молодым людям поступать на службу в иностранные фирмы.

Большая часть русской колонии проживала более или менее компактно на территориях английской или бывшей германской концессий. Наиболее плотно русскими были заселены кварталы в английской концессии, примыкающие к улицам Дикинсон-роуд и Козинс-роуд. На этих же улицах располагалось много принадлежащих русским или посещаемых ими магазинов, ресторанов, кафе и других заведений. Здесь в продуктовых магазинах можно было купить типично русские продукты питания: квашеную капусту, творог, соленые огурцы, расстегаи, пирожки, селедку, копченую рыбу, бублики, шоколадные конфеты с начинкой, а также водку, выпускаемую местными заводами с этикетками на русском языке, зубровку и даже перцовку. В шутку этот квартал русская молодежь прозвала Диканькой.

Центром общения иностранцев были клубы. Ведущее место среди них занимал фешенебельный Тяньцзинь клуб, здание которого располагалось в центре Английской концессии. Здесь располагались конференц-зал, бар, бильярдная, библиотека, комната для игры в карты. Здесь периодически проводились концерты, танцевальные вечера. В городе так же действовали немецкий клуб «Конкордия», Французский клуб. Было и два русских клуба: и Русский национальный клуб и Общество граждан СССР.

Культурно-просветительные мероприятия, проводимые в русских клубах оказывали большое влияние на формирование мировоззрения молодежи, особенно тех, кто обучался в иностранных школах, приобщая их к богатому российскому культурному наследию.

После начала Японо-китайской войны в 1937 г. и оккупации японскими войсками Тяньцзиня и окружающей его обширной территории, Английская, Французская и формально Итальянская концессии продолжали оставаться неподвластными оккупационным властям. Это превратило концессии в надежное убежище от оккупантов и коллаборационистов. Концессии стали опорой подпольной деятельности антияпонской борьбы коммунистического и гоминдановского сопротивления.

В первый день начала тихоокеанской войны на Тихом океане, Английская концессия была без всякого сопротивления оккупирована Японскими войсками. Все имущество, принадлежащее англичанам, американцам и голландцам было конфисковано, граждане этих стран и военнослужащие морской пехоты США были интернированы.

В январе 1943 г. территория Английской концессии, в сентябре этого же г. Французской и Японской концессии были переданы китайским властям и иностранные концессии прекратили свое существование.

Проживавшие в Тяньцзине иностранцы продолжали оставаться в городе до конца войны. После капитуляции Японии, все японцы были репатриированы в Японию. Многие русские в 1947-48 г. выехали в СССР. С приходом народно-освободительной в город и установления власти коммунистического Китая, большинство почти все иностранцы покинули этот город, и он потерял свою уникальную транснациональность.